



MANDO ELECTRÓNICO • ELECTRONIC CONTROL • SCATOLA COMANDO

MANDOS ELECTRÓNICOS PARA EL GOBIERNO DE EMBARCACIONES CON MOTORES INTERIORES, INTRA-FUERABORDA Y FUERABORDAS

Reemplaza y mejora el funcionamiento de los mandos mecánicos tradicionales, permitiendo un control más preciso y suave de las maniobras.

Se suministran en kits completos con todos los componentes para sustituir de modo sencillo los mandos tradicionales, listos para instalar y operar.

Sistema de conexión «CANbus» asegurando una fácil y sencilla interconexión.

Alimentación estandar 12V (24V Bajo demanda).

- Pueden conectarse hasta 6 puestos de control.
- Sincronización de r.p.m. en ambos motores.
- Posibilidad de aumentar y reducir las revoluciones del motor mediante ligeras pulsaciones de los botones de control.
- Puede incorporar mandos de control remoto mediante conexión «CANbus».
- Memoria de diagnósticos de avisos y alarmas.

ELECTRONIC ENGINE CONTROL SYSTEMS FOR ALL TYPE OF BOATS WITH INBOARD, INBOARD/OUTBOARD OR OUTBOARD ENGINES

Easily upgrade the traditional boat mechanical controls.

Gives finger tip, precise control of your engines shift and throttle functions.

Supplied in complete kits with all components required and ready to install.

Latest CANbus technology for easy installation and set up.

12V Standard power (24V on demand).

- Can be connected up to 6 control heads.
- Auto synchronization r.p.m.
- Possibility of throttle in «BUMP» mode.
- Can incorporate Handheld Remote Controls.
- Memory of diagnostics checks of warning and alarms.

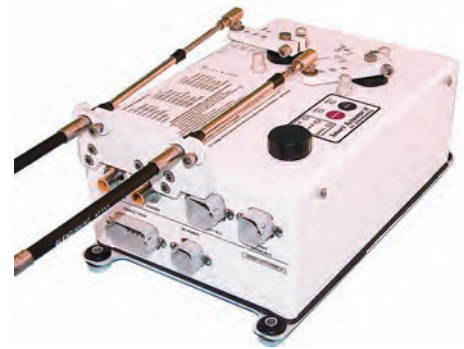
SCATOLA DI COMANDO ELETTRONICO PER LA GUIDA DELLE IMBARCAZIONI CON MOTORI ENTO-FUORIBORDO E FUORIBORDO

Sostituisce e migliora la scatola di comando tradizionale, permettendo un controllo più preciso delle manovre.

Si vende in kit completo con tutti i componenti richiesti per sostituire in modo semplice la scatola di comando tradizionale.

Tecnologia CANbus, Alimentazione standard 12V (24V on demand).

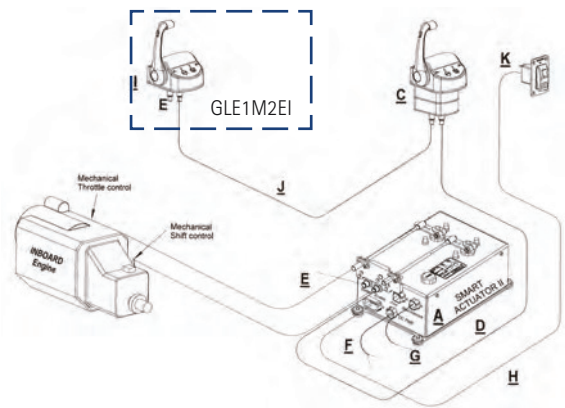
- Possono connettersi fino a 6 postazioni di controllo
- Auto sincronizzazione r.p.m.
- Possibilità di diminuire e aumentare i giri del motore, tramite un pulsante di controllo.
- Si può incorporare comandi di controllo remoto tramite la connessione CANbus
- Memoria diagnostica di avviso e allarme.



KITS DE MANDOS COMPLET KITS KIT COMPLETO



1 MOTOR INTERIOR 1 ESTACIÓN	1 INBOARD ENGINE 1 STATION	1 MOTORE ENTROBORDO 1 STAZIONE	GLE1M1EI
Actuador SA2	Actuador SA2	1 attuatore SA2	1
Mando 1 palanca - 2 pulsadores	Single Control Head - 2-buttons	Telecomando 1 leva - 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo comunicazione comando-attuatore 12m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentación DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuador 30ft.	Cavo alimentazione DC- actuatore 9m	1
Cable Start Interlock 9 m	Harness Start Interlock 30ft	Cablaggio start e blocco 9m	1
Cable encendido «jumper»	Harness Ignition enable jumper	Cablaggio accensione	1
Cable encendido 9 m	Harness Ignition 40ft.	Cablaggio accensione	1
KIT 2ª ESTACIÓN 1 MOTOR INTERIOR	KIT 2ND STATION 1 ENGINE INBOARD	KIT 2ª STAZIONE 1 MOTORE ENTROBORDO	GLE1M2EI
Mando 1 palanca - 2 pulsadores	Single Control Head - 2-buttons	Telecomando- 1 leva- 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m.	1



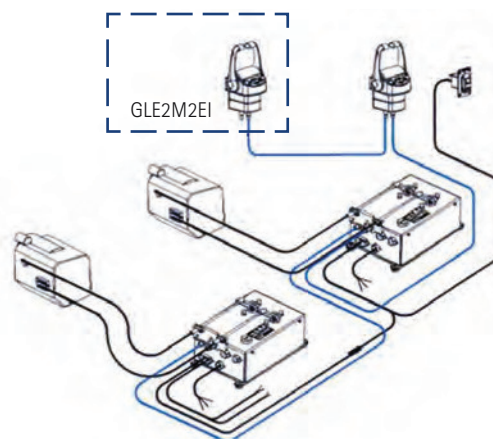


**KITS DE MANDOS
COMPLET KITS
KIT COMPLETO COMANDI**



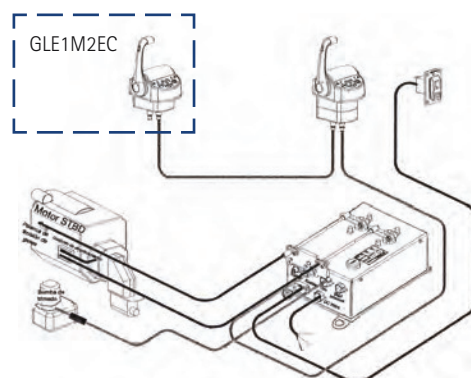
2 MOTORES INTERIORES 1 ESTACION	2 INBOARD ENGINES 1 STATION	2 MOTORI ENTROBORDO 1 STAZIONE	GLE2M1EI
Actuador SA2	Actuator SA2	Attuatore SA2	2
Mando 2 palanca - 2 pulsadores	Twin Control Head - 2-buttons	Telecomando 2 leve- 2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Cable comunicación actuador-actuador 6 m	Station comm. cable 20ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 6m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentación DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione BUS-attuatore 9m	2
Cable Start Interlock 9 m	Harness Start Interlock 30ft	Cablaggio start e blocco 9m	2
Cable encendido «jumper»	Harness Ignition enable jumper	Cablaggio accensione	1
Cable actuador sensor tacómetro	Harness Act. enable tach sender.	Cavo actuatore sensore tachimetro	1
Cable encendido 12 m	Harness Ignition 40ft.	Cavo accensione 12m	1

KIT 2ª ESTACIÓN 2 MOTORES INTERIOR	KIT 2ND STATION 2 ENGINE INBOARD	KIT 2° STAZIONE 2 MOTORI ENTROBORDO	GLE2M2EI
Mando 2 palanca - 2 pulsadores	Twin Control Head - 2-buttons	Telecomando 2 leve-2 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1



1 MOTOR INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 1 ESTACION + TRIM	1 ENGINE I/O - OUTBOARD 1 STATION + TRIM	1 MOTORE ENTO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 1 STAZIONE + TRIM	GLE1M1EC
Actuador SA2	Actuator SA2	Attuatore SA2	1
Mando 1 palanca - 6 pulsadores	Single Control Head - 6-buttons	Telecomado 1 leva- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentación DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuator 30ft.	Cavo alimentazione DC- actuatore 9m	1
Cable Trim/Encendido/Start interlock	Harness Trim/Ignition/Start Interlock	Cavo trim/accensione/start e blocco	1

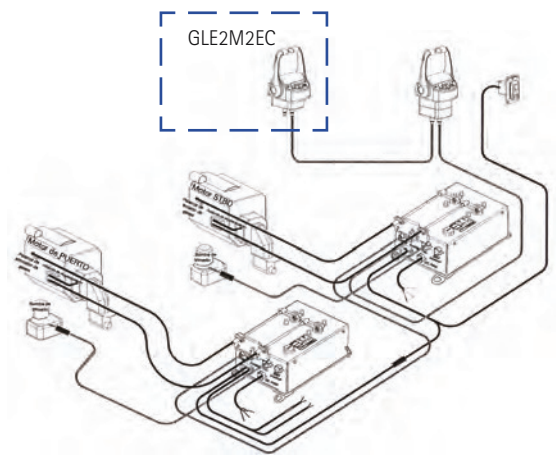
KIT 2ª ESTACIÓN 1 MOTOR INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 2 ESTACIONES + TRIM	KIT 2ND STATION 1 ENG. I/O - OUTBOARD 2 STATIONS + TRIM	KIT 2° STAZIONE 1 MOTORE ENTO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 2 STAZIONE + TRIM	GLE1M2EC
Mando 1 palanca - 6 pulsadores	Single Control Head - 6-buttons	Telecomado 1 leva- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1





2 MOTORES INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 1 ESTACION + TRIM	2 INBOARD ENIGNS 1 STATION	1 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 1 STAZIONE + TRIM	GLE2M1EC
Actuador SA2	Actuador SA2	Attuatore SA2	2
Mando 2 palancas - 6 pulsadores	Twin Control Head - 6-buttons	Telecomando 2 leve- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1
Cable comunicación actuador-actuador 6 m	Station comm. cable 20ft.	Cavo cablaggio comando- actuatore 6m	1
Resistencia terminal BUS	Terminating resistor	Resistenza terminale BUS	2
Cable alimentacion DC - actuador 9 m.	Harness DC power-actuador 30ft.	Cavo alimentazione DC- actuatore 9m	2
Cable Encendido/Tacómetro babor.	Harness Ignition/Tach sender port	Cavo accensione/ tachimetro sinistra	1
Cable Tacómetro esribor.	Harness Tach sender starboard.	Cavo tachimetro destra	1
Cables Trim / Start Interlock.	Harness Trim / Start Interlock.	Cavo trim/ start e blocco	2

KIT 2ª ESTACION 2 MOTORES INTRA/FUERABORDA O FUERABORDA 2 ESTACIONES + TRIM	KIT 2ND STATION 2 ENGINE I/O - OUTBOARD 2 STATIONS + TRIM	KIT 2° STAZIONE 2 MOTORE ENTRO/FUORIBORDO O FUORIBORDO 2 STAZIONE + TRIM	GLE2M2EC
Mando 2 palanca - 6 pulsadores	Twin Control Head - 6-buttons	Telecomando 2 leve- 6 pulsanti	1
Cable comunicación mando-actuador 12 m	Station comm. cable 40ft.	Cavo cablaggio comando-attuatore 12m	1



JOYSTICK



El ProPilot es un accesorio opcional que se puede añadir a la mayoría de los sistemas de control Glendinning existentes y nuevos, en barcos con propulsión interna y propulsores de proa / popa. Un teclado de control proporciona la capacidad de controlar los propulsores directamente sin la necesidad de un panel separado. Compatible con las siguientes configuraciones de motor / accionamiento:

- Reguladores de motor mecánicos o controlados electrónicamente.
- Válvulas trolling mecánicas o eléctricamente controladas (opcional).
- Transmisiones mecánicas o desplazadas eléctricamente.

Solicite el formulario de aplicación.

The ProPilot is an optional accessory that can be added to most existing and any new Glendinning control systems on boats with inboard propulsion and bow / stern thrusters. An integrated thruster control keypad provides the capability to control the thrusters directly without the need for a separate thruster panel. Compatible with the followin engine / drive configurations:

- Méchanical or electronically controlled engine throttles.
- Mechanical or electrically controlled trolling valves (optional)
- Mechanical or electrically shifted transmissions

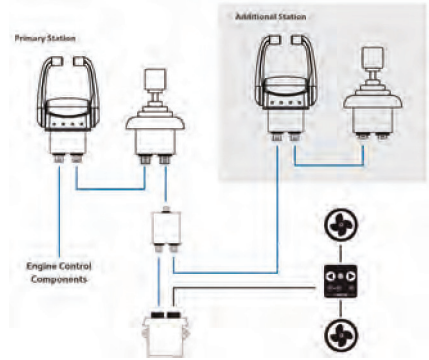
Ask for the application form.

Il ProPilot è un accessorio opzionale che si può aggiungere alla maggior parte dei sistemi di controllo Glendinning esistenti e nuovi, nelle barche con propulsione di prua o di poppa. Una tastiera di controllo consente di controllare i propulsori direttamente, senza la necessità di avere un pannello separato. Compatible con le seguenti configurazioni di motori:

- Queste manette controllano sia i motori elettronici sia i motori meccanici
- Trolling Valves possono essere controllate meccanicamente o elettronicamente (Opzionale);
- Trasmisione meccanica o trasmissione elettrica.

Richiedere il formulario di applicazione.

REF
GLE11450-JSGB





MANDO MECÁNICO • MECHANICAL CONTROL • SCATOLA MECCANICHE



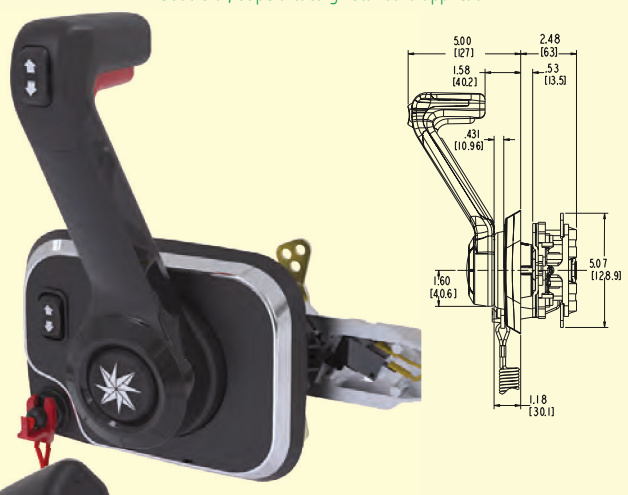
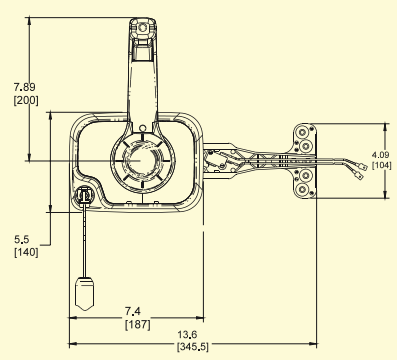
TELEFLEX «XTREME»

Cambios mínimos en el esquema de montaje o anidamiento de cables desde Osprey o SL-3. Impulsiones de popa e interiores. La palanca de doble función controla el acelerador y el cambio de un motor. Enclavamiento neutro y protección de arranque en marcha (estándar) para controles de montaje lateral. TRIM/TILT opcional en el mango. Función de calentamiento del motor neutro (estándar). Interruptor de apagado de emergencia del motor para controles de montaje lateral. Acepta todos los tipos de cable OEM y 3300 / 33C. Cumple / excede todos los estándares aplicables.

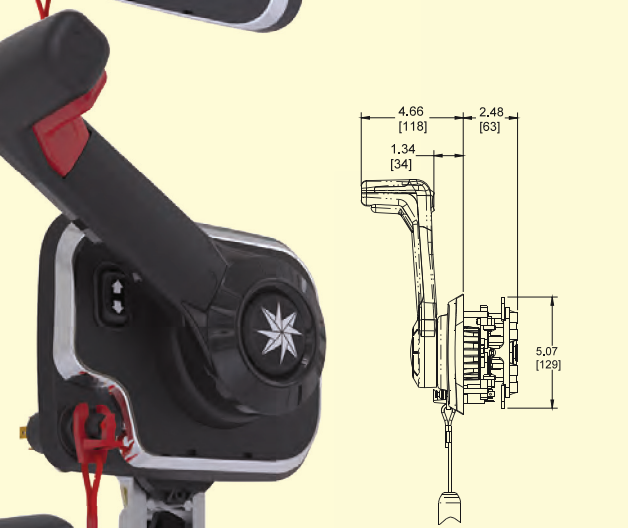
Minimal changes to mounting scheme or cable nesting from Osprey or SL-3. Dual function lever controls both throttle and shift of one engine. Neutral interlock and start-in-gear protection (standard) for side mount controls. Optional TRIM / TILT in the handle. Neutral engine warm-up feature (standard). Standard lanyard-style cut-off switch for emergency engine shut down for side mount controls. Accepts every type of OEM and 3300/33C type cable. Meets/exceeds all applicable standards.

Modifiche minime dello schema di assemblaggio o di nidificazione dei cavi da Osprey o SL-3. Azionamenti severi e interni. La leva a doppia funzione controlla l'acceleratore e il cambio di un motore. Interblocco neutro e protezione marcia in marcia (standard) per comandi di montaggio laterali. TRIM / TILT opzionale sul manico. Funzione di riscaldamento del motore neutro (standard). Interruttore di arresto di emergenza del motore per comandi di montaggio laterali. Accetta tutti i tipi di cavi OEM e 3300 / 33C. Soddisfa / supera tutti gli standard applicabili.

REF	LATERAL NEGRO	SIDE BLACK	LATERALE NERO
TXCHX8550P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8552P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch Stoper, hang rope assy	Interlock Trim/Tilt switch Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8553P	Interlock	Interlock	Interlock
TXCHX8555P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch

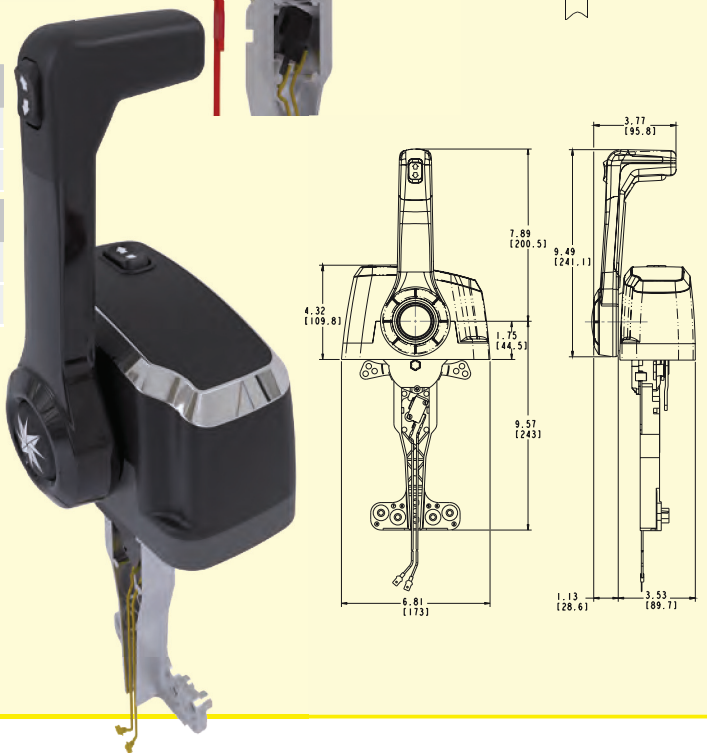


REF	LATERAL CENTRAL NEGRO	SIDE CENTER BLACK	LATERALE CENTRALE NERO
TXCHX8850P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia
TXCHX8852P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Stoper, hang rope assy Trim/Tilt switch	Interlock Stacco aut. d'emergencia Trim/Tilt switch



REF	CONSOLA NEGRO	CONSOLE BLACK	CONSOLLE NERO
TXCHX8640P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8642P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch

REF	CONSOLA CROMADO	CONSOLE CHROME	CONSOLLE CROMATO
TXCHX8650P	Interlock	Interlock	Interlock
TXCHX8652P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch

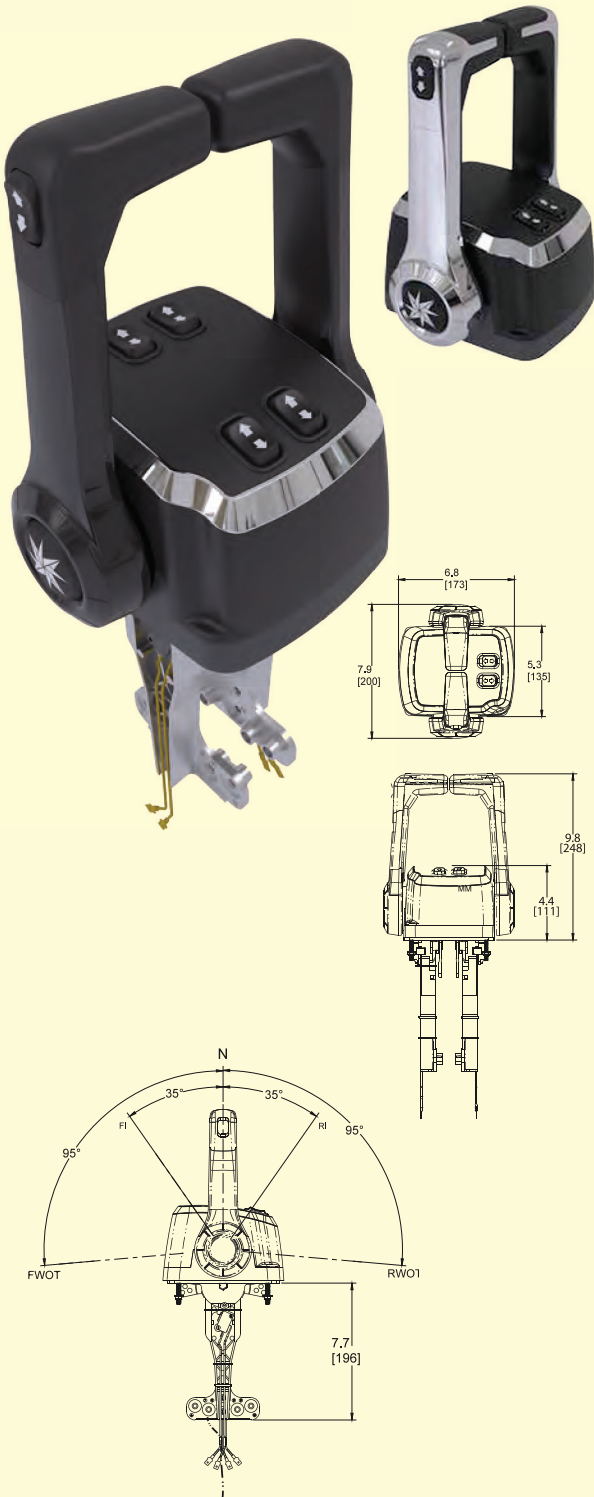




new

REF	CONSOLA DOBLE NEGRO	DOUBLE CONSOLE BLACK	CONSOLLE DOPPIO NERO
TXCHX8740P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8742P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch

REF	CONSOLA DOBLE CROMADO	DOUBLE CONSOLE CHROME	CONSOLLE DOPPIO CROMATO
TXCHX8240P	Estándar	Standard	Standard
TXCHX8242P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch



TELEFLEX «PREMIUM»

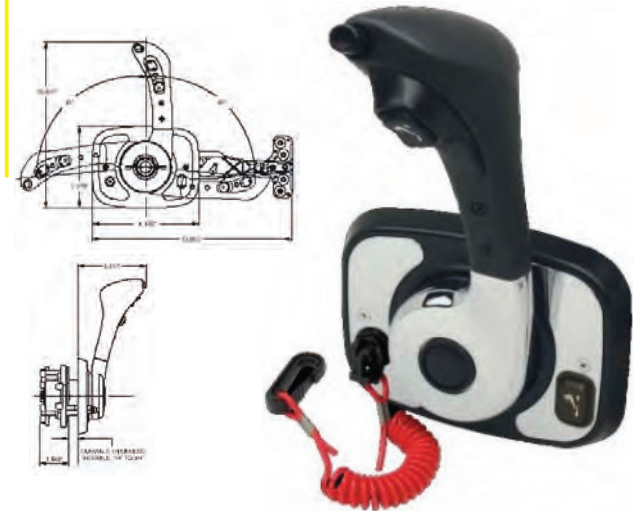
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio). Para 1 motor. Carcasa de plástico CROMADO. Protección de arranque en punto muerto. Botón aceleración en punto muerto. Utiliza 2 cables 33-C, OMC o Mercury. Diseño ergonómico.

Dual function, single lever control, for virtually all stern drive, outboard and inboard engines. Push button for neutral engine warm-up. Neutral interlock prevents starting in gear. For cable 33-C and 3300S, OMC or Mercury. Ergonomic desing.

Leva di comando a distanza con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per 1 motore. Struttura in plastica CROMATA. Protezione di accensione nel FOLLE. Pulsante acceleratore nel FOLLE. Utilizza 2 cavi 33C e 3300S, OMC o Mercury. Design ergonomico.



REF	LATERAL	SIDE	LATERALE
MORCH1700	Estándar cromado	Chrome plated	Cromato





SUZUKI

Mando lateral Side control Comando di controllo laterale

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-99E56	67200-99E56	
	67200-99E10-OEP	✓
	67200-99E30-OEP	
	67200-99E50	
REC67200-93J51	67200-99E51	
	67200-93J51	
	67200-93J50	
	67200-93J06	
	67200-93J04	✓
	67200-93J03	
REC67200-94J20	67200-93J02	
	67200-93J01	
	67200-93J00	
	67200-94J20	x
	67200-91J00	
	67200-91J01	
	67200-91J04	

new

REC67200-99E56
REC67200-93J51



REC67200-94J20



SUZUKI (BINACLE)

Mando consola simple Console control single Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-88L00	67200-88L00 67200-93J13	✓



Mando consola doble Console control double Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC67200-88L10	67200-88L10 67200-93J15	✓





HONDA

Mando lateral Side control Comando di controllo laterale

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC24800-ZZ5-A02	24800-ZZ5-A02 24800-ZZ5-A01 24800-ZZ5-A22	✓



new



Mando consola simple Console control single Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U40	06240-ZW5-U40	✓



Mando consola doble Console control double Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U60	06240-ZW5-U60	✓

YAMAHA 704



Mando consola doble Console control double Comando di controllo doppio

REF	R.O. OEM R.O.	TRIM
REC704-48207-R0	704-48207-R0	
	704-48207-P1	
	704-48207-39	
	704-48207-31	✓
	704-48207-30	
	704-48207-20	
	704-48207-21	
	704-48207-22	

new

Mando consola simple Console control single Comando di controllo simple

REF	R.O. OEM R.O.	TRIM
REC704-48205-R0	704-48205-R0	
	704-48205-P1	
	704-48205-B1	
	704-48205-B0	
	704-48205-R0	
	704-48205-14	✓
	704-48205-11	
	704-48205-12	
	704-48205-13	
	704-48205-15	
	704-48205-P0	





MANDO LATERAL SIDE CONTROL MANETTA LATERALE

**Conector de 7 pins.
Sin PowerTrim**
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio). Electric a 30 Hp. Montaje lateral superpuesto. Leva para aceleración en punto muerto. Utiliza cables 33-C y 3300S

**Connector 7 pins.
Without PowerTrim**
Dual function, single lever control. For outboard engines Yamaha and Parsun 9.9 Electric to 30 Hp. Lever for neutral engine warm-up. For 33-C & 3300S cables

**Connettore da 7 pins.
Sin PowerTrim**
Comando a distancia di leva con doppia funzione acceleratore e cambio. Electric a 30 Hp. Montaggio laterale sovrapposto. Leva per accelerare in un punto morto. Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF	R.O. OEM R.O.	MODELOS MODELS MODELLI	TIEMPOS STROKE TEMPI	AÑOS YEAR ANNO
REC703-48230-14	703-48230-10	9.9 - 70 HP	2	1986+
	703-48230-11			
	703-48230-12			
	703-48230-13			
	703-48230-14			
	703-48230-15			
	703-48230-16			
	703-48230-17			
	703-48230-18			
	703-48230-1A			
	703-48230-20			
	703-48230-21			



RECmar®

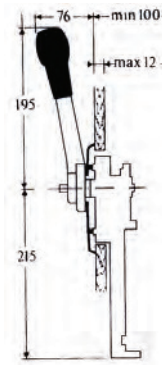
Doble función (acelerador y cambio). Montaje lateral empotrado. Apropiado para embarcaciones a vela. Botón aceleración en punto muerto. Protección de arranque en punto muerto. Utiliza 2 cables 33-C y 3300C.

Single Lever Dual action side mount control designed for sail boats. Single lever throttle/gear control. Neutral safety switch option (prevents starting in gear). Uses 33-C and 3300C cables.

Doppia funzione (acceleratore e cambio). Montaggio laterale ad incasso. Ideale per imbarcazioni a vela. Pulsante acceleratore nel folle. Protezione di accensione nel folle. Utilizza 2 cavi 33C e 3300C.

REF
TX172103

TELEFLEX



Fabricado en plástico Hostafon y palancas de aluminio anodizado, independientes para acelerador y cambio. Con kit de adaptadores para cables 33C y 3300S, OMC, Mercury, Mariner y Suzuki.

Manufactured in Hostafon with levers in light alloy aluminum. Can be installed in both sides. With adaptors for 33C & 3300S, OMC, Mercury, Mariner and Suzuki.

Fabbricato in plastica. Manette in alluminio anodizzato, indipendenti per acceleratore e cambio. Con kit di adattatori per cavi 33C e 3300S, OMC, Mercury, Mariner e Suzuki.

REF	REF	REF
GS40001	<input type="checkbox"/>	114 x 228 mm

GOLDENSHIP



**Conector de 10 pins.
Sin PowerTrim**
Mando a distancia de palanca con doble función (acelerador y cambio). Montaje lateral superpuesto. Leva para aceleración en punto muerto. Con interruptor y cableado de Power Trim. Utiliza cables 33-C y 3300S

**Connector 10 pins.
Without PowerTrim**
Dual function, single lever control. Lever for neutral engine warm-up. With power trim switch and wires. For 33-C & 3300S cables.

**Connettore da 10 pins.
Sin PowerTrim**
Comando a distancia di leva con doppia funzione, acceleratore e cambio. Montaggio laterale sovrapposto. Leva per accelerare in un punto morto. Con interruttore e cablaggio di Power Trim. Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF	R.O. OEM R.O.	MODELOS MODELS MODELLI	TIEMPOS STROKE TEMPI	AÑOS YEAR ANNO
REC703-48205-16	703-48205-10	40-250 HP	2 & 4	1984+
	703-48205-11			
	703-48205-12			
	703-48205-13			
	703-48205-14			
	703-48205-15			
	703-48205-16			
	703-48205-17			
	703-48205-18			
	703-48205-1A			
	703-48205-1B			
	703-48205-20			
703-48205-21				



RECmar®

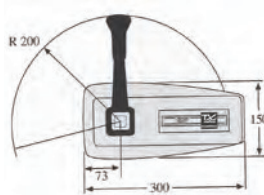
Palanca con doble función (acelerador y cambio). Para motores intraborda e intra-fueraborda. Montaje lateral superpuesto. Utiliza cables 33-C y 3300S

Dual function, single lever control. For virtually all stern drive, outboard and inboard engines. Push button for neutral engine warm-up. For 33-C & 3300S cables

Leva con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per motori entro-bordo e entro-fuoribordo. Montaggio laterale. Utilizza cavi 33-C e 3300S.

REF
GS40015

GOLDENSHIP





MANDO CONSOLA CONSOLE CONTROL MANETTA CONSOLLE

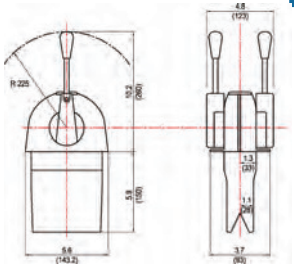


Palanca de función única. (1 acelerador + 1 inversor). Para trabajos pesados. Con freno en la palanca de acelerador. Carcasa y palancas cromada de fundición. Con interruptor de protección de arranque en punto muerto. Utiliza cables 33-C y 3300C

Chrome plated heavy duty single function control for clutch and throttle. With twisting brake on throttle handle. Uses 33-C and 3300C cables.

Leva con unica funzione (1 acceleratore + 1 invertitore). Corpo e leve in acciaio cromato. Con interruttore di protezione di partenza nel folle. Utilizza cavi 33C e 3300C.

REF
PRE36468



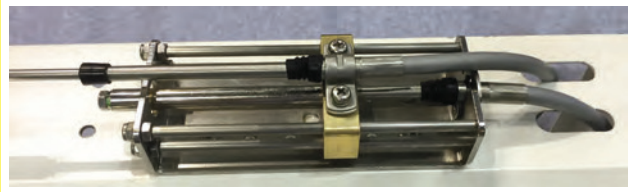
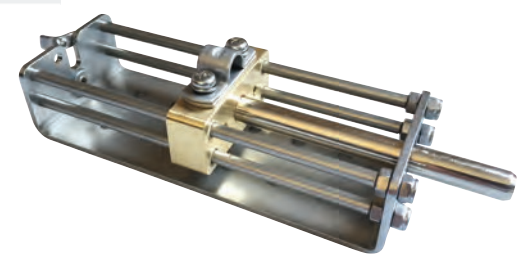
DIFERENCIAL DOBLE PUENTE DUAL STATION TRANSFER UNIT DIFFERENZIALE DOPPIA STAZIONE

Utiliza cables 33-C y 3300S. Conecta los cables de dos mandos de modo que el motor pueda ser accionado independientemente desde los dos mandos.

Uses cables type 33-C & 3300S. Connects the cables of two stations to one engine. 1 unit for throttle, 1 unit for clutch.

Utilizza cavi 33C e 3300S. Connette i cavi di due comandi in modo che il motore si possa azionare indipendentemente dalle manette.

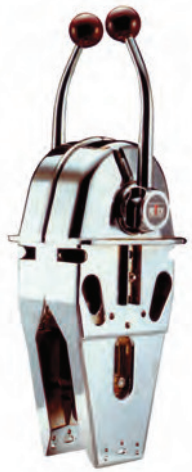
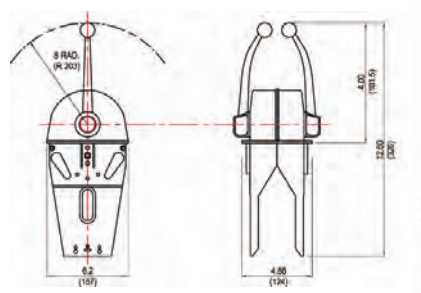
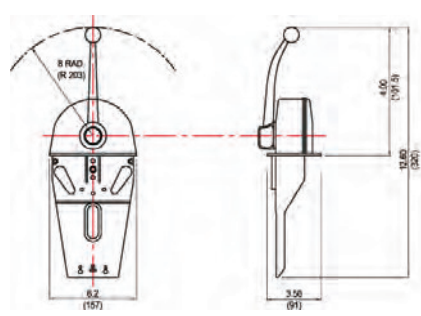
REF
GS40010



Palanca con doble función (acelerador y cambio). Para 1 ó 2 motores. Carcasa cromada de fundición. Interruptor de protección de arranque en punto muerto. Aceleración en punto muerto por desplazamiento exterior de la palanca. Utiliza 2 ó 4 cables 33-C y 3300C.

Chrome plated control for dual function by lever (clutch and throttle). Handle pulls out to operate neutral throttle. Neutral safety switch to ensure engine only starts when in neutral. Uses 33-C and 3300C cables.

Leve con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per 1 o 2 motori. Struttura cromata. Interruttore di protezione di accensione nel Folle. Acceleratore nel Folle per il distanziamento esterno dalla leva. Utilizza 2 o 4 cavi 33-C e 3300C.



REF	PALANCA HANDLE LEVA	MOTOR ENGINE MOTORI
PRE308601	1	1
PRE308602	2	2