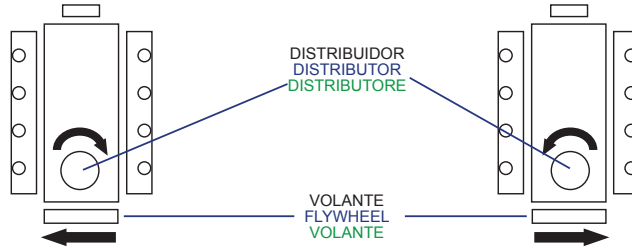


IDENTIFICACION MOTOR ENGINE'S IDENTIFICATION IDENTIFICAZIONE MOTORE

**ROTACIÓN ESTÁNDAR
STANDARD ROTATION
ROTAZIONE STANDAR**



**CONTRAROTACIÓN
CCW ROTATION
CONTRO ROTAZIONE**

MODELO MODEL MODELLO	BASE	CYL.	C.C.	Ø PISTÓN Ø PISTON Ø PISTONE	COJINETE BIELA BEARING CONNECTING ROD BRONZINE BIELLA	COJINETE BANCADA BEARING CRANKSHAFT BRONZINE BANCO	APRIETE DE MOTOR EN kg/m / TORQUE ENGINE kg/m / DATI DI SERRAGGIO Kg/m			
							CULATA HEAD TESTATA	VOLANTE FLYWHEEL VOLANO	BIELA CONNECTING ROD BIELLA	CIGÜENAL CRANKSHAFT ALBERO MOTORE
CHRIS-CRAFT										
185	GM 283	V8	4.6 L	98.42	50.80	58.38	8.8	8.2	4.5	9.5
200 - 215	GM 307	V8	4.9 L	98.42	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
200 - 225	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
210 - 230	GM 327	V8	5.4 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
250 - 300	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
330	GM 454	V8	7.4 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
CRUSADER- RIVA										
185	GM 283	V8	4.6 L	98.42	50.80	58.38	8.8	8.2	4.5	9.5
190 - 220 - 210	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
200	GM 307	V8	5.0 L	98.42	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
210-225-230-250	GM 327	V8	5.3 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
265 - 270 - 350	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
320	GM 427	V8	7.0 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
320-350-355-365	GM 454	V8	7.4 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
380	GM 502	V8	8.2 L	113.43	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	14.9
MERCURISER										
120	GM 153	L4	2.5 L	98.42	50.80	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
140	GM 181	L4	3.0 L	101.60	53.34	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
170-180-190-470	GM 224	L4	3.7 L	110.74	63.44	69.77				
165	GM 250	L6	4.0 L	98.42	50.80-53.34	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
175 - 205	GM 262	V6	4.3 L	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
898-200-228-230	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
250-260-270-280	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
300 - 320 - 350	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
6.2	GM 377	V8	6.2 L	101.60	53.34	62.19		10	1° ⇨ 2.7 Kg 2° ⇨ 45°	1° ⇨ 2K 2° ⇨ 73° 3° ⇨ 2K 4° ⇨ 43° 5° ⇨ 73°
325	GM 427	V8	7.0 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
330-370-400-425	GM 454	V8	7.4 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
8.1	GM 496	V8	8.1 L	108.00		69.81	1° ⇨ 3 kg 2° ⇨ 3 kg + 120° 3° ⇨ 60° tornillos largos y medios 60° Long and medium screws 60° Viti lunghe e corte 4° ⇨ 30° tornillos cortos 30° short screws 30° viti corte	10	1° ⇨ 3 Kg 2° ⇨ 90°	1° ⇨ 3k 2° ⇨ 90° Tornillos 90° Screw 90° Viti 1° ⇨ 3k 2° ⇨ 80° Stud
500 - 502	GM 502	V8	8.2 L	113.43	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	14.9
215 - 225 - 888	FD 302	V8	5.0 L	101.60	53.94	57.12	8.8-9.8	10.2 - 11.5	2.5 - 3.3	8.2 - 9.5
233 - 255	FD 351	V8	5.8 L	101.60	58.70	76.21	14.2-15.2	10.2 - 11.5	5.5 - 6	13 - 14
OMC										
120	GM 153	L4	2.5 L	98.42	50.80	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
140	GM 181	L4	3.0 L	101.60	53.34	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
165	GM 250	L6	4.0 L	98.42	50.80-53.34	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2 - 9.5
155	GM 225	V6	3.6 L	95.25	50.80	63.50	9 - 11	6.2 - 6.9	4.2 - 5.5	13.2-16.5
170	GM 229	V6	3.8 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
175	GM 231	V6	3.8 L	96.52	57.14	63.50	8.8	8.2	6.2	9.5
205	GM 262	V6	4.3 L	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
185-200-210-220	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
250-260-270-290	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
310 - 330 - 335	GM 454	V8	7.4 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
160 - 175 - 190	FD 302	V8	5.0 L	101.60	53.94	57.12	8.8 - 9.8	10.2 - 11.5	2.5 - 3.3	8.2 - 9.5
235 - 240 - 250	FD 351	V8	5.8 L	101.60	58.70	76.21	14.2-15.2	10.2 - 11.5	5.5 - 6	13 - 14
295 - 340	FD 460	V8	7.5 L	110.70	63.24	75.95				

MODELO MODEL MODELLO	BASE	CYL.	C.C.	Ø PISTÓN Ø PISTON Ø PISTONE	COJINETE BIELA BEARING CONNECTING ROD BRONZINE BIELLA	COJINETE BANCADA BEARING CRANKSHAFT BRONZINE BANCO	APRIETE DE MOTOR EN kg/m / TORQUE ENGINE kg/m / DATI DI SERRAGGIO Kg/m			
							CULATA HEAD TESTATA	VOLANTE FLYWHEEL VOLANO	BIELA CONNECTING ROD BIELLA	CIGÜENAL CRANKSHAFT ALBERO MOTORE
VOLVO PENTA										
3.0GL - 3.0GS	GM 181	L4	3.0 L	101.60	53.34	58.38	12.5-13.8	8.2 - 8.8	4 - 4.5	8.2
155	GM 225	V6	3.6 L	95.25	50.80	63.50	9 - 11	6.2 - 6.9	4.2 - 4.5	13.2 - 16.5
175	GM 229	V6	3.8 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
205-431-432-434	GM 262	V6	4.3 L	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
200-211-225-231	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
500 - 501	GM 305	V8	5.0 L	95.00	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
255-260-261-271	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
280-290-311-570	GM 350	V8	5.7 L	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5
740-7.4GL-7.4Gi	GM 454	V8	7.4 L	108.00	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8
8.1	GM 496	V8	8.1 L	108.00		69.81	1° ⇒ 3 kg 2° ⇒ 3 kg + 120° 3° ⇒ 60° tornillos largos y medios 60° Long and medium screws 60° Viti lunghe e corte 4° ⇒ 30° tornillos cortos 30° short screws 30° viti corte	10	1° ⇒ 3 Kg 2° ⇒ 90°	1° ⇒ 3k 2° ⇒ 90° Tornillos 90° Screw 90° Viti 1° ⇒ 3k 2° ⇒ 80° Stud
8.2GL-8.2GSi	GM 502	V8	8.2 L	113.43	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	14.9
190-5.0FL-5.0Fi	FD 302	V8	5.0 L	101.60	53.94	57.12	8.8-9.8	10.2 - 11.5	2.5 - 3.3	8.2 - 9.5
240-5.8FL-5.8Fi	FD 351	V8	5.8 L	101.60	58.70	76.21	14.2-15.2	10.2 - 11.5	5.5 - 6	13 - 14
B 18		L4	1.8 L	84.14	54.08	63.44	9	5	5.5	12.5
B 20		L4	2.0 L	88.90	54.08	63.44	9	5	5.5	12.5
B 21		L4	2.1 L	92.00	54.08	63.44	9	7.2	6.2	10.8
B 23		L4	2.3 L	96.00	54.08	63.44	10.8	7.2	6.2	10.8
B 25		L4	2.5 L	96.00	48.98	54.98	2+4+120°	7	2 + 90°	11
B 30		L6	3.0 L	88.90	54.08	63.44	9	5	5.5	12.5
MD 1 A		L 1	0.445L	79.37						
MD 1 B		L 1	0.560L	88.90	53.96	66.64	11	70	6.5	4.5
MD 2 A		L 2	0.890L	79.37						
MD 2 B		L 2	1.12L	88.90	53.96	66.64	11	70	6.5	4.5
MD 3 B		L 3	1.168L	88.90	53.96	66.64	11	70	6.5	4.5
MD 5		L 1	0.443L	84.00	51.00	54.00	7	50	7	7
MD 6		L 2	0.631L	70.00	50.00	50.00	7	18	5	5
MD 7 A		L 2	0.744L	76.00	50.00	50.00	7	18	5	5
MD 7 B		L 2	0.744L	76.00	50.00	50.00	7	18	5	5
MD 11		L 2	1.12 L	88.90	53.96	66.64	11	50	6.5	4.5
MD 17		L 3	1.68 L	88.90	53.96	66.64	11	59	6.5	4.5
MD 21		L 4	2.112 L	90.00	49.99	55/55.19	7	6.5	6	10
D 30		L 4	2.39 L	92.00	56.48	69.98	13	11.5	11.3	14
D 31		L 4	2.39 L	92.00	56.48	69.98	13	11.5	11.3	14
D 32		L 6	3.17 L	90.00	49.99	55/55.19	7	6.5	6	10
D 40		L 6	3.59 L	92.00	56.48	69.98	13	11.5	11.3	14
D 41		L 6	3.59 L	92.00	56.48	69.98	13	11.5	11.3	14
D 42		L 6	3.59 L	92.00	56.48	69.98	13	11.5	11.3	14
2001		L 1	0.43 L	79.00	48.00	60.00	2 - 7	6.5	7	2 - 6
2002		L 2	0.852 L	79.00	48.00	60.00	2 - 7	6.5	7	2 - 6
2003		L 3	1.278 L	79.00	48.00	60.00	2 - 7	6.5	7	2 - 6
2003 T		L 3	1.278 L	79.00	48.00	60.00	2 - 7	6.5	7	2 - 6
D1-13A		2	0,51L	67		23	36,5	74	23	27
D1-20A		3	0,76L	67		23	36,5	74	23	27
D1-30A		3	1,13L	77		23	51	74	32	27
D2-40A		4	1,51L	77		23	51	74	32	27
MD2010		2	0,45L	67	21-26	25-30	35-40	70-80		
MD2020		3	0,68L	67	21-26	25-30	35-40	70-80		
MD2030		3	0,95L	75	30-35	25-30	50-53	60-70		
MD2040		3	1,50L	84	50-55	50-55	90-95	60-70		
D2-55/75		4	2,2L	84	49-54	49-54	98-103	69-78		
D3		5	2,4L	81			50 + 90°+ 90°	45 + 65°		
D4		4	3,67	103			150 + 180° + 90°	100 + 45°	65 + 90°	
D5		4	4,76	108		50+60°+60°	130 + 90°	30+60°+60°		30+ 60° + 60°
D6		6	5,5	103			150 + 180° + 90°	100 + 45°	65 + 90°	
D7		6	7,15	108		50+60°+60°	130 + 90°	30+60°+60°		30+ 60° + 60°

EQUIPAMIENTO STANDARD BASE MOTORES GM NUEVOS GM STANDARD EQUIPMENT BASE NEW ENGINE VERSIONE STANDARD BASE MOTORE GM NUOVO

MODELO MOTOR ENGINE MODEL MODELLO MOTORE

181 STANDARD (3.0L)

Ref.	R.O. OEM
RECGM181	Mercuriser: 864626A01, 864626A02 Volvo: 3857760



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	GM 3.0L & 3.0LX
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	3.0L (181 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	140 HP @ 4800 rpm
Torsión	Torque	Torcente	117 lb-ft @ 3600 rpm
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posterior albero motore	1
Rotación	Rotation	Rotazione	Standard
Cilindros	Cylinders	Cilindri	Inline 4
Agujero	Bore	Buco	Standard
Orden encendido	Firing order	Ordine di accensione	1-3-4-2
Capacidad	Oil pan capacity	Coppa l'olio capacità	4 quarts
Tipo aceite	Oil type	Tipo olio	SAE 15W40 Pennzoil Marine

Reemplaza Mercuriser, Volvo Penta, OMC, Crusader e Indmar (1991+), con base GM.

EQUIPO STANDARD

Todos los componentes internos
Volante 14"
Harmonic Balancer
Distribuidor
Bujías
Culata
Tapa válvulas
Tapa distribución
Cárter de aceite
Bomba de agua

IMPORTANTE

Para substituir a los motores anteriores a 1989, con retén de cigüeñal de 2 piezas y con volante de menos diámetro, debemos substituir el motor de arranque y el acoplamiento del motor

Replace Mercuriser, Volvo Penta, OMC, Crusader and Indmar (1991+), with base GM.

STANDARD EQUIPMENT

All internal components
14" Flywheel
Harmonic Balancer
Distributor
Sparks
Cylinder Head
Valve Cover
Timing Cover
Oil Pan
Water Pump

IMPORTANT

To replace the engines before 1989 with 2 pieces crankshaft seal and flywheel of less diameter, you must substitute the starter and the drive plate of the engine

Sostituisce Mercuriser, Volvo Penta, OMC, Crusader e Indmar (1991+), con base GM.

CARATTERISTICHE STANDARD

Tutti i componenti interni
Volano 14"
Harmonic Balancer
Distributore
Candele
Testata
Coperchio punterie
Carter distribuzione
Coppa dell'olio
Pompa dell'acqua

IMPORTANTE

Per sostituire i motori prima del 1989, con paraolio albero motore in 2 pz, e volano di dimensioni più piccole, bisogna sostituire il motorino d'avviamento e l'accoppiamento del motore.

MODELO MOTOR ENGINE MODEL MODELLO MOTORE

4.3L - 4.3GX1 & 4.3L MPI
VORTEC

Ref.	R.O. OEM R.O.
RECGM262VORTEC	Mercuriser: 879150A31 Volvo: 3801555



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	4.3L & 4.3GX1
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	4.3L (262 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	223 HP @ 4800 rpm
Torsión	Torque	Torcente	267 lb-ft @ 2800 rpm
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posterior albero motore	1
Colector admisión	Intake manifold	Collettore aspirazione	8
Tornillos	Bolts	Viti	8
Rotación	Rotation	Rotazione	Standard
Cilindros	Cylinders	Cilindri	90° V6
Cigüeñal	Crankshaft	Albero Motore	Remanufactured
Agujero	Bore	Buco	Standard
Orden encendido	Firing order	Ordine di accensione	1-6-5-4-3-2
Capacidad	Oil pan capacity	Coppa l'olio capacità	4.5 quarts
Tipo aceite	Oil type	Tipo olio	SAE 15W40 Pennzoil Marine
Nº Bloque	Block casting number	Num. blocco	12600234/324
Nº Culata	Head casting number	Num. Testa	12557113/12558114

Reemplaza Mercuriser, Volvo, OMC, Crusader e Indmar (2008+), Vortec 4.3 con tapa de distribución en aluminio.

Eje calibrado

EQUIPO STANDARD

Todos los componentes internos
Tapa válvulas
Tapa distribución aluminio
Cárter de aceite

IMPORTANTE

El colector de admisión de este motor está fijado a las culatas con 8 tornillos. Si el motor a substituir tiene 12 tornillos se debe ordenar:

MP425036 Colector admisión carburador 4 cuerpos.

o

MP425024 Colector admisión carburador 2 cuerpos +

MP001204 Tornillos colector

NO SUSTITUYE A BLOQUES 090, 090M

Replace Mercuriser, Volvo, OMC, Crusader and Indmar (2008+), Vortec 4.3 with aluminium timing cover.

Balance shaft

STANDARD EQUIPMENT

All internal components
Valve covers
Timing cover aluminium
Oil Pan

IMPORTANT

The intake manifold in this engine is fixed to the heads with 8 screws. If the engine to substitute have 12 screws, you must order:

MP425036 Intake manifold carburetor 4 bbl.

or

MP425024 Intake manifold carburetor 2 bbl. + MP001204

Bolts for intake manifold

DOES NOT REPLACE BLOCKS 090, 090M

Sostituisce Mercuriser, Volvo, OMC, Crusader e Indmar (2008+), Vortec 4.3 con carter distribuzione in alluminio.

Asse bilanciato

CARATTERISTICHE STANDARD

Tutti i componenti interni
Coperchio punterie
Carter distribuzione in alluminio
Coppa dell'olio

IMPORTANTE

Il collettore d'aspirazione di questo motore va montato con 8 viti. Nel caso il vecchio motore avesse montato il modello con 12 viti, bisognerà ordinare:

MP425036 Collet. aspirazione carburatore a 4 corpi.

o

MP425024 Collet. aspirazione carburatore a 2 corpi +

MP001204 Viteria collettore

NON SOSTITUISCE BLOCCHI 090, 090M

MODELO MOTOR
ENGINE MODEL
MODELLO MOTORE

(GM350) 5.7L

Ref.	R.O. OEM R.O.
RECGM350PREVORTEC	Mercuriser: 807447R2, 807447R50 Volvo: 856706, 856901



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	GM 5.7L
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	5.7L (350 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	270 HP @ 4800 rpm
Torsión	Torque	Torcente	340 lb-ft @ 3200 rpm
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posteriore albero motore	1
Colector admisión	Intake manifold	Collettore aspirazione	12
Tornillos	Bolts	Viti	
Rotación	Rotation	Rotazione	Standard
Cilindros	Cylinders	Cilindri	90° V8
Agujero	Bore	Buco	Standard
Orden encendido	Firing order	Ordine di accensione	1-8-4-3-6-5-7-2
Capacidad	Oil pan capacity	Coppa l'olio capacità	5.5 quarts
Tipo aceite	Oil type	Tipo olio	SAE 15W40 Pennzoil Marine
Ratio composición	Composition Ratio	Rapporto di composizione	9:4:1
Tapa árbol de levas plano	Flat Tappet Camshaft	Tappo albero motore piano	

Reemplaza Mercuriser, Volvo, OMC y Crusader. Carburación o TBI (1987-1995).
 Acepta bomba mecánica de combustible.

Replace Mercuriser, Volvo, OMC and Crusader. Carbureted or TBI Long Block (1987-1995).
 Accepts mechanical fuel pump

Sostituisce Mercuriser, Volvo, OMC e Crusader. a carburatori o TBI (1987-1995).
 Predisposto per pompa benzina meccanica

EQUIPO STANDARD Todos los componentes internos Tapas válvulas Tapa distribución metálica Cáster de aceite	STANDARD EQUIPMENT All internal components Valve covers Metallic Timing cover Oil Pan	CARATTERISTICHE STANDARD Tutti i componenti interni Coperchio punterie Carter distribuzione Coppa dell'olio
--	--	--

MODELO MOTOR
ENGINE MODEL
MODELLO MOTORE

(GM350) 5.7L VORTEC

Ref.	R.O. OEM R.O.
RECGM350VORTEC	Mercuriser: 863661A1, 8M0088397 Volvo: 3801411, 3801529



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	GM 5.7L
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	5.7L (350 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	330 HP @ 4800 rpm
Torsión	Torque	Torcente	355 lb-ft @ 3600 rpm (4bbl carbureted)
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posteriore albero motore	1
Colector admisión	Intake manifold	Collettore aspirazione	8
Tornillos	Bolts	Viti	
Rotación	Rotation	Rotazione	Standard
Cilindros	Cylinders	Cilindri	90° V8
Agujero	Bore	Buco	Standard
Orden encendido	Firing order	Ordine di accensione	1-8-4-3-6-5-7-2
Capacidad	Oil pan capacity	Coppa l'olio capacità	5.5 quarts
Tipo aceite	Oil type	Tipo olio	SAE 15W40 Pennzoil Marine
Ratio composición	Composition Ratio	Rapporto di composizione	9:4:1
Árbol de levas de rodillos hidráulicos	Hydraulic Roller Camshaft	Albero a camme del rullo idraulico	

Reemplaza Mercuriser, Volvo, OMC y Crusader. Carburación o TBI (1996+).
 Bomba de combustible eléctrica.

Replace Mercuriser, Volvo, OMC and Crusader. Carbureted or TBI Long Block (1996+).
 Electric fuel pump.

Sostituisce Mercuriser, Volvo, OMC e Crusader. a carburatori o TBI (1996+).
 Pompa benzina elettrica.

EQUIPO STANDARD Todos los componentes internos Tapas válvulas Tapa distribución de composite Cáster de aceite	STANDARD EQUIPMENT All internal components Valve covers Composite Timing cover Oil Pan	CARATTERISTICHE STANDARD Tutti i componenti interni Coperchio punterie Carter distribuzione Coppa dell'olio
--	---	--

PARA MOTORES MPI PEDIR LA REF. REC15254 TAPA DISTRIBUCION CON SENSOR	FOR ENGINE MPI ORDER REF. REC15254 TIMING COVER WITH SENSOR	PER MOTORI MPI AGGIUNGERE LA REF. REC15254 COPERCHIO DISTRIBUZIONE CON SENSORE
---	--	---

MODELO MOTOR
ENGINE MODEL
MODELLO MOTORE

(GM350) 5.7L

Ref.	R.O. OEM R.O.
RECGM350MPI	Mercuriser: 800-866138A03 Volvo: 3862058



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	GM 5.7L
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	5.7L (350 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	350 HP @ 4500 rpm (4bbl carbureted)
Torsión	Torque	Torcente	425 lb-ft @ 3600 rpm
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posteriore albero motore	1
Colector admisión	Intake manifold	Collettore aspirazione	8
Tornillos	Bolts	Viti	Standard
Rotación	Rotation	Rotazione	90° V8
Cilindros	Cylinders	Cilindri	Standard
Agujero	Bore	Buco	1-8-4-3-6-5-7-2
Orden encendido	Firing order	Ordine di accensione	5.5 quarts
Capacidad	Oil pan capacity	Coppa l'olio capacità	SAE 15W40 Pennzoil Marine
Tipo aceite	Oil type	Tipo olio	9:4:1
Ratio composición	Composition Ratio	Rapporto di composizione	
Árbol de levas de rodillos hidráulicos	Hydraulic Roller Camshaft	Albero a camme del rullo idraulico	
Tornillo	Bolt Main	Vite	4

Reemplaza Mercuriser, Volvo, OMC y Crusader MPI (1996+) Bomba de combustible eléctrica. Requiere utilizar sensor de posición del cigüeñal. Colector de admisión tipo 8 tornillos con inyección MultiPort.

Replace Mercuriser, Volvo, OMC and Crusader. MPI Long Block (1996+). Electric fuel pump. Requires use of crank position sensor. 8 bolt style MultiPort injection intake manifold

Sostituisce Mercuriser, Volvo, OMC e Crusader. MPI (1996+). Pompa benzina elettrica. Richiede l'uso sensore di posizione dell'albero motore. Collettore aspirazione 8 bulloni con iniezione Multiport.

EQUIPO STANDARD

Todos los componentes internos
Tapas válvulas
Tapa distribución de composite
Cárter de aceite

STANDARD EQUIPMENT

All internal components
Valve covers
Composite Timing cover
Oil Pan

CARATTERISTICHE STANDARD

Tutti i componenti interni
Coperchio punterie
Carter distribuzione
Coppa dell'olio

MODELO MOTOR
ENGINE MODEL
MODELLO MOTORE

(GM377 MAG) 6.2 L

Ref.	R.O. OEM R.O.
RECGM6.2MPI	Mercuriser: 865108A02



Base motor nueva	Base engine	Base motore nuova	GM 6.2L
Cubicaje	Displacement	Cilindrata	6.2L (350 CID)
Potencia cigüeñal	Horse Power	Potenza all'albero motore	355 HP @ 4500 rpm
Retén cigüeñal	Rear Main seal	Paraolio posteriore albero motore	1
Colector admisión	Intake manifold	Collettore aspirazione	8
Tornillos	Bolts	Viti	

Reemplaza Mercuriser 6.2L MPI desde 1996 en adelante.

Replace Mercuriser 6.2L MPI Long Block from 1996 up today.

Sostituisce Mercuriser 6.2L MPI Long Block dal 1996 in avanti.

Requiere utilizar sensor de posición del cigüeñal. Colector de admisión tipo 8 tornillos con inyección MultiPort.

Requires use of crank position sensor. 8 bolt style MultiPort injection intake manifold

Richiede l'uso sensore di posizione dell'albero motore. Collettore d'aspirazione con 8 viti e iniezione MultiPort

EQUIPO STANDARD

Todos los componentes internos
Tapas válvulas
Tapa distribución de composite
Cárter de aceite

STANDARD EQUIPMENT

All internal components
Valve covers
Composite Timing cover
Oil Pan

CARATTERISTICHE STANDARD

Tutti i componenti interni
Coperchio punterie
Carter distribuzione
Coppa dell'olio

BLOQUES Y CULATAS REMANUFACTURADOS GM Y FORD GM & FORD REMANUFACTURED LONG BLOCKS & CYLINDER HEADS ENGINE BLOCKS BLOCCHI E TESTATE RIGENERATI GM E FORD

En FirstMate Marine, su completa satisfacción es nuestro primer y principal interés. Ofrecemos bloques, culatas y conjuntos con cárter y tapa de distribución. Si necesita un motor que no esté en nuestra lista, por favor llámenos. Los números de fundición en bloque y culatas nos ayudarán a suministrarles exactamente sus necesidades.

At FirstMate Marine, your complete satisfaction is our first and foremost concern. We offer long blocks, cylinder head kits, and some long block assemblies with oil pan and timing cover. If you need an engine that is not listed in our catalog, please call us. Cylinder head, and block casting numbers will assist us in supplying your exact needs.

FirstMate Marine, offre blocchi motore, completamente rigenerati, nudi o completi di coppa olio e carter distribuzione. Inoltre fornisce testate complete di molle e valvole, già pronte da montare. Se necessita un motore che non si trova nella lista, non dubiti nel contattarci, i numeri di fusione del blocco e delle testate ci aiuteranno a identificare il modello corretto.

Características

- 12 meses Garantía limitada
- Pistones y aros nuevos
- Levas y lifters marinos
- Tapones de expansión de latón
- Cojinetes nuevos cigüeñal, biela y levas
- Cadena y piñones distribución nuevas
- Bomba de aceite nueva
- Juego de juntas marinas nuevo
- Bloque rectificado y calibrado
- Cigüeñal reacondicionado
- Bielas reacondicionadas
- Culatas rectificadas
- Muelles de válvulas nuevos
- Prueba de giro
- Prueba de presión

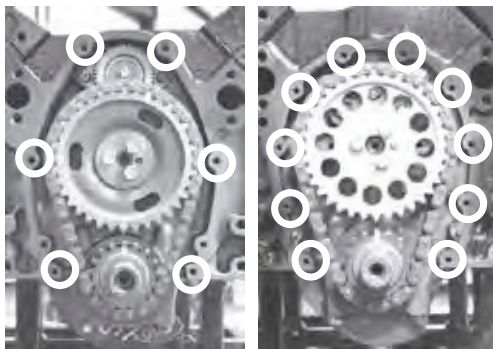
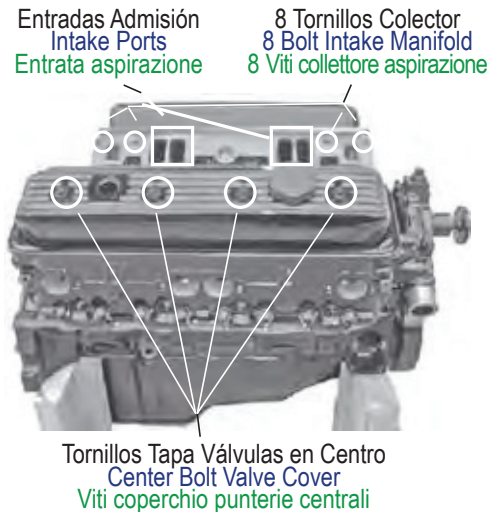
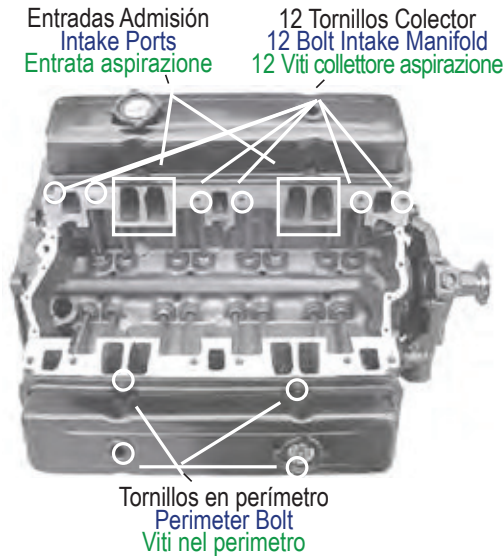
Engine Features

- 12-month limited warranty
- New pistons, moly rings
- Marine cam and lifters
- Brass block plugs
- New rod, main and cam bearings
- New h.D. Timing chain and gears
- New oil pump
- New marine gasket set
- Block resurfaced, bored and honed
- Crankshaft reconditioned
- Connecting rods reconditioned
- Heads resurfaced
- New valve springs
- Spin tested
- Pressure tested

Caratteristiche

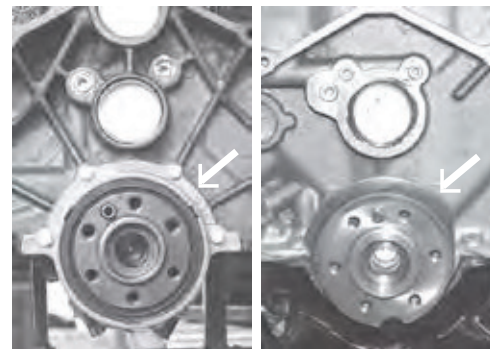
- 12 mesi Garanzia limitata
- Pistoni e fasce nuove
- Bilancieri e Lifters Marini
- Tappi di dilatazione in bronzo
- Cuscinetti nuovi albero motore
- Catena e pignoni distribuzione nuovi
- Pompa dell'olio nuova
- Kit guarnizioni motore nuove
- Blocco rettificato e calibrato
- Albero motore rigenerato
- Bielle rigenerate
- Testate rigenerate
- Molle valvole nuove
- Testato e fatto girare a motore spento
- Testato e messo in pressione

IDENTIFICANDO TIPO DE MOTOR BASE GM IDENTIFYING TYPE OF ENGINE BASE GM IDENTIFICAZIONE MODELLO MOTORE BASE GM



Tapa Distribución
6 tornillos
6 Bolt Timing Cover
Carter distribución
6 viti

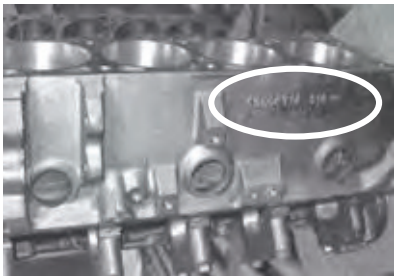
Tapa Distribución
10 tornillos
10 Bolt Timing Cover
Carter distribución
10 viti



Retén trasero
1 pieza
1 Piece. Rear Seal
Paraolio posteriore
1 pz

Retén trasero
2 piezas
2 Pieces. Rear Seal
Paraolio posteriore
2 pz

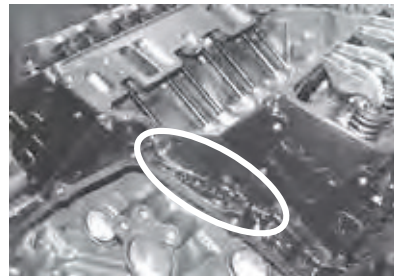
IDENTIFICANDO BLOQUE Y CULATA
IDENTIFYING BLOCK & HEAD NUMBERS
IDENTIFICAZIONE BLOCCO E TESTATA



Bloque FORD
 Block FORD
 Blocco FORD



Culatas
 Heads
 N.fusione testata



Bloque GM
 Block GM
 Blocco GM

MOTORES REMANUFACTURADOS BASE FORD
REBUILT ENGINES FORD BLOCKS
MOTORI RIGENERATI BASE FORD

	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION DESCRIZIONE	ROTACIÓN STANDARD STANDARD ROTATION ROTAZIONE STANDARD	CULATA CYLINDER HEAD TESTATA	NÚM. DE BLOQUE BLOCK CASTING NUMBER NUMERO BLOCCO	NÚM. DE CULATA CYLINDER HEAD NUMBER NUMERO TESTATA
302 / 5.0L - V8					
1968-81	Modelo antiguo. Número de cigüeñal ha de ser 2M, 2MA, 2MAB. Early style. Crank casting numbers must be 2M, 2MA, 2MAB Modello vecchio. Il numero dell'albero motore deve corrispondere a 2M, 2MA, 2MAB.	FIRFO-302-LA	FIRH6061	D4DE-AA D8YE-A3A D9DE-E3A D5ZY-AA	DOOE D2OE C9TE D34E D44E
1981-95	Bujía Ø 14 mm. Lifters planos. Potencia estimada de 180 a 200 hp. Orden de encendido 1,5,4,2,6,3,7,8. Número de cigüeñal ha de ser 2MAE. Ø 14 mm spark plug. Flat tappets. Crank casting numbers must be 2MAE. Firing order 1,5,4,2,6,3,7,8 Candela Ø 14 mm. Lifter piani. Potenza approssimata da 180 a 200hp. Ordine d'accensione 1,5,4,2,6,3,7,8. Numero albero motore 2MAE.	FIRFO-302-LB	FIRH6062 FIRH6062A	E1AE-AA E5AE E0AE E6SE	E5AE, F3JE-CA D7OE, D8OE DETE E5AE-CA, E5AS, D8AE E7TE, E5TE
1995-98	Motores Inyección y Carburación. Varilla aceite en un lado del motor. Lifters planos. Lleva el árbol de levas del 5.8 (351). Orden de encendido 1,3,7,2,6,5,4,8 Firing order 1,3,7,2,6,5,4,8. Has a 351 camshaft. Flat tappet, Dipstick on side of block. Motori ad iniezione e a carburazione. Asticella dell'olio da un lato del motore. Lifter piani, asse a camme del 5.8 (351). Ordine accensione 1,3,7,2,6,5,4,8	FIRFO-302-LD	FIRH6062 FIRH6062A	F1SE	F3JE-CA, -CE D8OE D7OE-DA E8JL-AA E5AE E7TE, E5TE
351 / 5.8L - V8					
1969-94	Bujía Ø 14 mm. Varilla aceite en el cárter o tapa delantera. Lifters planos. Potencia estimada de 235 a 250hp. Ø 14 mm. spark plug. Flat tappets. Standard 351 engine. Dipstick in pan oil or front cover Candele Ø 14 mm. Asticella dell'olio nella coppa. Lifter piani. Potenza approssimata da 235 a 250hp.	FIRFO-351-LA	FIRH6063 FIRH6064 FIRH6064A	D4AE-AA D4AE-DA D9AE-ED E3AE-BA E4AE	D8OE D7OE-DA E5AE-CA D8OE E5TE, E7TE,
460 / 7.5L - V8					
1978-90	Bujía Ø 14 mm. Lifters planos. Tornillo debajo los balancines. 2 retenes traseros. Potencia estimada de 300 a 340hp. Números de cigüeñal deben ser 3Y o 3YAABC. Ø 14 mm. spark plug. Late style. Crank casting numbers must be 3Y or 3YAABC. Candele Ø 14 mm. Lifter piani. Paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Potenza approssimata da 300 a 340hp. Numero dell'albero motore 3Y o 3YAABC.	FIRFO-460-LB	FIRH6065	D9TE	D3VE-A2A D6TE-DA

MOTORES REMANUFACTURADOS BASE GM
REBUILT ENGINES GM BLOCKS
MOTORI RIGENERATI BASE GM

	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION DESCRIZIONE	ROTACIÓN STAND. STAND. ROTATION ROTAZIONE STAND.	CONTRAROTACIÓN REVERSE ROTATION CONTROROTANTE	CULATA CYLINDER HEAD TESTATA	NÚM. DE BLOQUE BLOCK CASTING NUM. NUM. BLOCCO	NÚM. DE CULATA CYLINDER HEAD NUM. NUM. TESTATA
229 / 3.8L - V6						
1980-84	Lifters planos, varilla en el bloque, retenes traseros de 2 piezas. Potencia estimada de 175hp. Flat tappet, dipstick in block, 2 rear seals. Valve covers bolt around perimeter. Aprox. 175hp. Lifter piani, asticella dell'olio nel blocco, paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Potenza approssimata a 175hp.	FIRGM229LA		FIRH6005	471594	471595 14020553

NOTA

La letra "T" en la referencia de los bloques de motor significa que vienen con la tapa de distribución, carter, bomba de aceite y tubo de aspiración instalada.

* últimos dígitos

NOTE

The letter "T" in the reference of the engine blocks means that includes: Timing cover, oil pan, oil pump and pickup tube installed.

* last digits

NOTA

La lettera "T" nei blocchi motore, sta a indicare la possibilità di ordinare la versione completa con pompa dell'olio, succhiaria, coppa dell'olio e carter distribuzione già montati.

* ultimi numeri

	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION DESCRIZIONE	ROTACIÓN STAND. STAND. ROTATION ROTAZIONE STAND.	CONTRAROTACIÓN REVERSE ROTATION CONTROROTANTE	CULATA CYLINDER HEAD TESTATA	NÚM. DE BLOQUE BLOCK CASTING NUM. BLOCCO	NÚM. DE CULATA CYLINDER HEAD NUM. NUM. TESTATA
250 / 4.1L - 6 EN LINEA / 4 IN LINE / 4 IN LINEA						
1970-80	Lifters planos, retenes traseros de 2 piezas. Potencia estimada de 160hp. Flat tappet, 2 rear seals. Aprox. 160hp. Lifter piani, paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Potenza approssimata a 160hp.	FIRGM250LA		FIRH6007	3850817 473483 377127 366855, *575 348675, *466	3962084 3927763 331184 *052
262 / 4.3L - V6						
1985-86	Retenes traseros de 2 piezas. Tapa de válvulas montada en el centro. Potencia estimada de 175 a 205hp. 2 rear main seals. Central valve cover. Aprox. 175 to 205hp. Paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Cop. punterie con viti nel centró. Potenza approssimata da 175 a 205hp.	FIRGM262LA		FIRH6009	14071177	17079268 *107, *476
1986-88	Retenes traseros de 2 piezas. Tapa de válvulas montada en el centro. Potencia estimada de 175 a 205hp. 2 rear main seals. Central valve cover. Aprox. 175 to 205hp. Paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Cop. punterie con viti centrali. Potenza approssimata da 175 a 205hp.	FIRGM262LB FIRGM262LBT		FIRH6009	14088553 *683	14079268 14131996 14094768 *107, *476 *103, *066
1987-92	Todos los lifters de rodillos. 1 retén trasero. Tapa válvulas con tornillos en el centro. Potencia estimada de 175 a 205hp. Tapa distribución de 10 tornillos. Colector admisión de 12 tornillos. 1 piece rear main seal. Roller cam engine. 10 bolt Timing cover. 12 bolt intake. Paraolio posteriore in 1 pz. Cop. punterie con viti nel centro. 10 viti nel carter distribuzione e 12 nel collettore aspirazione. Potenza approssimata da 175 a 205hp.	FIRGM262LHT		FIRH6009	14093611 10105867 10066011 *756, *256, *073 *683, *061	14131996 14094768 *107, *476 *103, *066
1992-96	Lifters de rodillos sin eje calibrado. Bomba de combustible eléctrica. Colector admisión de 12 tornillos. Potencia estimada de 175 a 205hp. Roller cam engine with wide intake. 12 bolt intake. Electric fuel pump. Aprox. 175 to 205hp. Motore senza asse equilibrato. Pompa benzina elettrica. Collettore aspirazione con 12 viti. Potenza approssimata da 175 a 205hp.	FIRGM262LFF		FIRH6011	*061, *073, *756	*064, *181 *209, *626
1992-99	Lifter de rodillo con eje calibrado. Tiene 6 ó 10 tornillos en tapa distribución. 14 en carter y 12 en colector de admisión. Roller cam engine with balance shaft. 6 or 10 bolt timing cover, 14 oil pan and 12 intake manifold. Sollevatore rulli con asse equilibrato. 6 o 10 viti nel carter distribuzione. 14 nella coppa dell'olio e 12 nel collettore aspirazione.	FIRGM262LIT		FIRH6011	*196, *359 *534, *535	*181, *209, *064
1996-99	VORTEC. Lifter de rodillo con eje calibrado. Tiene 6 tornillos en tapa distribución, 10 en el cárter de aceite y 8 en el colector de admisión. Roller cam engine with balance shaft 10224542. Has 6 bolt timing cover, 10 bolt oil pan rail and 8 in intake manifold. 175 & 205 hp aprox. VORTEC. Sollevatore rulli con asse equilibrato 10224542. 6 viti nel carter distribuzione, 10 nella coppa dell'olio 8 nel collettore aspirazione.	FIRGM262LGT		FIRH6010	*090	*772, *140
1996-2008	Lifter de rodillo de fundición con eje calibrado. Tiene 6 tornillos en tapa de distribución y 8 en el colector de admisión. Roller cam engine with balance shaft. Has roller rocker casting. Has 6 bolt timing cover and 8 bolt intake manifold. Sollevatore rulli con asse equilibrato. 6 viti nel carter distribuzione e 8 nel collettore aspirazione.	FIRGM262LJT		FIRH6014	*090M	*113
305 / 5.0L - V8						
1976-85	2 piezas reten trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 200 a 230HP. 2 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 200 & 230 hp aprox. Paraolio posteriore albero motore in 2 pz. Cop. punterie con viti nel perímetro. Potenza approssimata da 200 a 230HP.	FIRGM305LAT	FIRGM305RAT	FIRH6015	14016381 14010203 14010202 14010201 361797 *371, *776, *777 *778, *909, *979	14022601 14022301 14014416 462424 357841 *354, *434, *741
1985-87	Lifters planos, 1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 200 a 230hp. With carburetor, 1 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 200 & 230hp aprox. Double check rear main seal. Sollevatore aerei, paraolio posteriore 1 pz. Cop. punterie con viti nel perímetro. Potenza approssimata da 200 a 230hp.	FIRGM305LB	FIRGM305RB	FIRH6015	14102058, 14093627, 14088551, *535	14022601 14022301 14014416 *434, *741
		FIRGM305LBT		FIRH6015A		*450, *513, *416
1987-99	12 tornillos en colector admisión, tapa distribución metálica de 10 tornillos, 1 retén trasero, Tapa de válvulas con tornillos montados en el centro. 1 piece rear main seal. Valve covers bolt down center. 10 bolt metal timing cover. 12 bolt intake. 12 viti nel collettore aspirazione, Carter distribuzione in metallo, fissato con 10 viti. Copèrchio punterie con viti nel centro, paraolio posteriore 1 pz	FIRGM305LCT	FIRGM305RC	FIRH6017A	14102058 14093627 14088551, *535	*081 Deben cambiarse las dos culatas Must be replaced both Cylinder Heads Essi devono essere modificate le due testate
				FIRH6017A		*187
1987-99	Con 10 tornillos en tapa de distribución de plástico. 12 tornillos en colector de admisión. 10 bolt plastic timing cover. 12 bolt intake. 200 & 230 hp aprox. Carter distribuzione in plastica fissato con 10 viti. 12 viti nel collettore aspirazione	FIRGM305LD		FIRH6017A	14102058 14093627 14088551, *535	*081 Deben cambiarse las dos culatas Must be replaced both Cylinder Heads Essi devono essere modificate le due testate
				FIRH6017A		*187
1996+	VORTEC. Retén trasero 1 pieza. Con 8 tornillos en colector de admisión. Tapa de distribución de plástico de 10 tornillos. 1 piece rear main seal. 8 bolt intake. 10 bolt Plastic timing cover. VORTEC. Paraolio posteriore 1 pz. 8 viti nel collettore aspirazione. Carter distribuzione in plastica con 10 viti.	FIRGM305LFT		FIRH6018	*878, *880	*620, *059, *520

	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION DESCRIZIONE	ROTACIÓN STAND. STAND. ROTATION ROTAZIONE STAND.	CONTRAROTACIÓN REVERSE ROTATION CONTROROTANTE	CULATA CYLINDER HEAD TESTATA	NÚM. DE BLOQUE BLOCK CASTING NUM. BLOCCO	NÚM. DE CULATA CYLINDER HEAD NUM. NUM. TESTATA
350 / 5.7L - V8						
1967-85	Varilla en la parte derecha o izquierda del bloque. 2 piezas retén trasero. Tornillos de tapa de válvula montados en el perímetro. Potencia estimada de 260 hp. 2 pieces rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 4 bolt main. 260 hp aprox. Asticella dell'olio nella parte sinistra del blocco. paraolio posteriore 2 pz. Coperchio punterie con viti nel perímetro. Potenza approssimata 260 hp.	FIRGM350LAF	FIRGM350RAF	FIRH6022	*245, *379, *010, *014, *678, *388, *618	*993, *624, *882, *487
		FIRGM350LAF	FIRGM350RAF			
1986-87	1 retén trasero. Tornillos de tapa de válvulas montados en perímetro. Potencia estimada de 260 hp. 1 piece rear main seal. Valve covers bolt around perimeter. 2 bolt main. 260 hp aprox. Paraolio posteriore 1 pz. Coperchio punterie con viti nel perímetro. Potenza stimata 260hp.	FIRGM350LBF	FIRGM350RBF	FIRH6022	14101148 14093638 14088548 10054727, *526	*993, *624, *882, *487
		FIRGM350LBF				
1988-95	12 tornillos colector de admisión, 1 retén trasero, tornillos de tapa de válvula montados en el centro. Tapa de distribución de metal. Potencia estimada de 260 hp. 1 piece rear main seal. Valve covers bolt down center. 2 bolt main. Has metal timing cover. 12 bolt intake. 260 hp aprox. 12 viti nel collettore aspirazione, paraolio posteriore 1 pz. Coperchio punterie con viti nel centro, carter distribuzione in metallo. Potenza stimata 260 hp.	FIRGM350LCT	FIRGM350RCT	FIRH6023	14101148 14093638 14088548 10054727, *526	*193, *083, *217
1995-99	1 retén trasero, 12 tornillos colector de admisión. Tapa de distribución de plástico con 6 tornillos. Lifters de rodillo. Bomba de gasolina mecánica o eléctrica. Potencia aprox 260 hp. 1 piece rear main seal. Roller cam. 6 bolt timing cover plastic. Mechanical or electric fuel pump. 12 bolt intake. 260 hp aprox. Paraolio posteriore 1 pz, 12 viti collettore aspirazione, carter distribuzione in plastica fissato con 6 viti. Sollevatore rulli, predisposto per pompa benzina meccanica (monta anche l'elettrica). Potenza approssimata 260 HP.	FIRGM350LET		FIRH6023 No Vortec	*880	*193, *083, *217
1996+	1 retén trasero, 8 tornillos colector de admisión, Tapa de distribución de plástico con 6 tornillos. Bomba de gasolina mecánica o eléctrica. Potencia estimada de 260 HP 1 piece rear main seal. 6 bolt timing cover plastic. 8 bolt intake. Mechanical or electric fuel pump. 260 hp aprox. Paraolio posteriore 1 pz, 6 viti collettore aspirazione. Carter distribuzione in plastica fissato con 6 viti predisposto per pompa benzina meccanica (monta anche l'elettrica). Potenza approssimata 260 HP.	FIRGM350LFT		FIRH6013 Vortec	*880	*906, *062
454 / 7.4L - V8						
1973-90	Toma de admisión ovalada, bloque IV Generación, tomas de entrada pequeñas 1-5/8", 2 piezas reten trasero. Tapa de distribución de 10 tornillos 2 piece rear main seal. Oval intake port heads. Block IV Generation, 10 bolt timing cover. Flat tapped. Fori d'aspirazione ovali, blocco generazione IV entrate 1-5/8", paraolio posteriore 2 pezzi. Carter distribuzione con 10 viti.	FIRGM454LAST	FIRGM454RA FIRGM454RAT		14005445 3999293 3999289 3963512 3916321 361959 14005445 *286, *289*775	6272292 353049 336781 14081045 14092360 348236 6272292 353049 336781 *186, *039, *416
1991-97	Bloque V generación, toma de admisión ovalada, lifters planos, 1 retén trasero. Tapa de distribución de 10 tornillos 1 piece rear main seal. Oval intake port heads. 10 bolt timing cover. Fori d'aspirazione ovali, blocco generazione V, Sollevatore aerei, Paraolio posteriore 1 pz. Carter distribuzione con 10 viti.	FIRGM454LB FIRGM454LBT	FIRGM454RB FIRGM454RBT	FIRH6033	10114182 *297, 313	10114156 *932
1991-97	Bloque V generación, H.O Series (Magnum), 1 retén trasero, 10 tornillos en la tapa de distribución. Potencia estimada de 360 HP. 1 piece rear main seal. 10 bolt timing cover 360 hp aprox. Blocco V generazione, H.O Serie (Magnum), paraolio posteriore 1 pz. Carter distribuzione con 10 viti. Potenza approssimata 360HP.	FIRGM454LCT		FIRH6033	*182	*156, *932
1996-99	Bloque VI generación, 1 retén trasero. Lifter de rodillo, 6 tornillos en tapa de distribución. Bomba de combustible eléctrica. Potencia estimada de 330 hp. 1 piece rear main seal. Roller cam engine. Gen VI, 6 bolt timing cover. Electric fuel pump. 330 hp aprox. Blocco VI generazione, paraolio posteriore 1 pz. Sollevatore rulli, Carter distribuzione con 6 viti. Pompa benzina elettrica. potenza approssimata 330hp.	FIRGM454LD FIRGM454LDT		FIRH6036	*297, 313	*279
1996-03	Bloque VI generación, 1 retén trasero, 6 tornillos en tapa de distribución. Potencia estimada de 330 hp. 1 piece rear main seal. Gen VI, 6 bolt timing cover. Blocco VI generazione, paraolio posteriore 1 pz, Carter distribuzione con 6 viti. Potenza approssimata 330hp.	FIRGM454LH		FIRH6033	*297	*156, 932
496 / 8.1L - V8						
2000-11	VORTEC. No H.O. Potencia 375 hp. VORTEC. Not for H.O. 375 hp. VORTEC. No H.O. Potencia 375 hp.	FIRGM4960CT			*110	*162
2000-11	VORTEC. Sólo H.O. Potencia 420 hp. VORTEC. Only for H.O. 420 hp. VORTEC. Sólo H.O. Potencia 420 hp.	FIRGM4961CT			*110	*162

NOTA

La letra "T" en la referencia de los bloques de motor significa que vienen con la tapa de distribución, carter, bomba de aceite y tubo de aspiración instalada.

* últimos dígitos

NOTE

The letter "T" in the reference of the engine blocks means that includes: Timing cover, oil pan, oil pump and pickup tube installed.

* last digits

NOTA

La lettera "T" nei blocchi motore, sta a indicare la possibilità di ordinare la versione completa con pompa dell'olio, succhiarella, coppa dell'olio e carter distribuzione già montati.

* ultimi numeri